

ČÁST C

SO 102

Souřadnicový systém S-JTSK, Výškový systém Bpv

Objednatel:

Královéhradecký kraj
Pivovarské náměstí 1245
500 03 Hradec Králové

PROJEKTY A ŘÍZENÍ DOPRAVNÍCH STAVEB, Pernerova 659/31a Praha 8, Karlín, PSČ 186 00

Navrhl/vypracoval:

Ing. Miloš NĚMEC

podpis:

Zodpovědný projektant:

Ing. Miloš NĚMEC

podpis:

Technická kontrola:

Ing. Miroslav VĚTROVSKÝ

podpis:

Hlavní inženýr projektu:

Ing. Miloš NĚMEC

podpis:

Zhotovitel:

ADV/S/A
projekty a řízení dopravních staveb

ADVISA s.r.o., Pernerova 659/31a Praha 8, Karlín, PSČ 186 00

Kraj: Královéhradecký

Katastrální území: Holovousy v Podkrkonoší, Bílsko u Hořic

Objednatel: Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245, 500 03 Hradec Králové

Akce: III/28430, III/28431, III/28432 HOLOVOUSY

Objekt: SO 102 Silnice III/28431

Název přílohy: TECHNICKÁ ZPRÁVA

Čís. zakázky: 16-028-A

Datum: 10/2016

Formát: 15xA4

Měřítko:

Stupeň: DSP + PDPS

Souprava:

Čís. přílohy: 01

OBSAH:

1	IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE STAVBY	2
2	STRUČNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY	3
3	VYHODNOCENÍ PRŮZKUMŮ A PODKLADŮ	3
3.1	SHRnutí VÝSLEDKŮ PRŮZKUMU	4
4	VZTAH K OSTATNÍM OBJEKTŮM STAVBY	4
5	NÁVRH	4
5.1	ZEMNÍ A BOURACÍ PRÁCE	4
5.2	SPODNÍ STAVBA	5
5.3	KONSTRUKCE	5
6	REŽIM POVRCHOVÝCH A PODZEMNÍCH VOD, ZÁSADY ODVODNĚNÍ, OCHRANA KOMUNIKACE.....	6
6.1	ODVODNĚNÍ KOMUNIKACE.....	6
6.2	POŽÁRNÍ OCHRANA	7
6.3	INŽENÝRSKÉ SÍTĚ	7
7	VODICÍ BEZPEČNOSTNÍ ZAŘÍZENÍ	7
8	DOPRAVNÍ ZNAČENÍ.....	7
8.1	SVISLÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ:	8
8.2	VODOROVNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ:	8
8.3	DOČASNÉ DOPRAVNÍ ZNAČENÍ.....	9
9	PODMÍNKY A POŽADAVKY NA POSTUP VÝSTAVBY	9
	DOPRAVNÍ OPATŘENÍ	9
9.1	ZAJIŠTĚNÍ ZÁKLADNÍCH PODMÍNEK A OZNAČENÍ PRO SAMOSTATNÝ A BEZPEČNÝ POHYB OSOB S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE NA VEŘEJNĚ PŘÍSTUPNÝCH KOMUNIKACÍCH A PLOCHÁCH SOUVISEJÍCÍCH SE STAVENÍŠTĚM.....	9
9.1.1	Objízdne trasy	10
10	VAZBA NA TECHNOLOGICKÉ VYBAVENÍ	10
11	ŘEŠENÍ PŘÍSTUPU A UŽÍVÁNÍ KOMUNIKACÍ OSOBAMI S OMEZENOU SCHOPNOSTÍ POHYBU A ORIENTACE	10
	Příloha 1 - Směrový výpis trasy osy SO102.....	12

1 Identifikační údaje stavby

Název stavby:	III/28430, III/28431, III/28432 Holovousy
Místo stavby:	Holovousy
Katastrální území:	Holovousy v Podkrkonoší, Bílsko u Hořic
Kraj:	Královéhradecký
Objednatel Název a sídlo:	Královéhradecký kraj Pivovarské náměstí 1245 500 03 Hradec Králové IČ: 708 89 546 DIČ: CZ70889546
Zastoupený:	SÚS Královéhradeckého kraje a.s. Kutnohorská 59 500 04 Hradec Králové IČ: 275 02 988
Projektant:	ADVISIA s.r.o. Pernerova 659/31a, 186 00 Praha 8 IČ: 24668613 DIČ: CZ24668613
Odpovědný projektant stavby:	Ing. Miloš Němec, ADVISIA s.r.o. ČKAIT – 0009573 autorizovaný inženýr pro dopravní stavby
Dodavatel:	bude vybrán investorem ve výběrovém řízení
Stupeň PD:	DSP + PDPS

2 Stručný technický popis stavby

Druh stavby:	stavba dopravní infrastruktury
Charakteristika:	úplná rekonstrukce konstrukčních vrstev silnice III/28431
Funkční skupina:	C – obslužná komunikace
Umístění:	intravilán obce Holovousy

Záměrem stavby je úplná rekonstrukce konstrukčních vrstev silnice III/28431 v intravilánu obce Holovousy. Jedná se o stavbu dopravní infrastruktury, průjezdní úsek silnice III. třídy.

Dle urbanisticko-dopravní funkce ve smyslu ČSN 736110 se jedná o sběrnou komunikaci v zastavěném území obce Holovousy s funkcí dopravně-obslužnou.

SO 102 Silnice III/28431

Jedná se silnici III/28431 ve staničení 0,004-0,761=0,757km (staničení rekonstrukce 0,000-0,754=0,754km).

Začátek úseku je v křižovatce se silnicí I/35. Konec úseku je na křižovatce se silnicí III/28430. Objekt řeší v části výměnu celé konstrukce vozovky, včetně výměny aktivní zóny v tloušťce 410 mm. V úseku s novějším povrchem je navržena obnova obrusné a ložné vrstvy po odfrézování (zachování nivelety). Na začátku úseku do staničení 0,354 bude provedeno zesílení vozovky bez frézování stávajícího stavu.

Šíře jízdního pruhu (nová vozovka)	2,25 a 2,75 m
Odvodňovací proužek	0 m
Celková délka rekonstruované silnice III/28430	754 m

Návrhová kategorie silnice III/28431 vychází ze stávajícího stavu.

Související Objekty:

SO 101 Silnice III/28430

SO 103 Silnice III/28432

3 Vyhodnocení průzkumů a podkladů

- (1) Zadávací podmínky zadané objednatelem dokumentace
- (2) Diagnostika vozovky
- (3) Územní plán obce Holovousy
- (4) Katastrální mapy a informace o parcelách katastru nemovitostí
- (5) Mapy 1:10000, 1:50000
- (6) Geodetické zaměření zpracované firmou Geodézie Krkonoše s.r.o. 06/2016
- (7) Orientační údaje o průběhu inženýrských sítí v místě stavby předané jejich správci
- (8) Prohlídka místa stavby zpracovatelem
- (9) Údaje katastru nemovitostí
- (10) Projednání s orgány státní správy
- (11) Platné zákony, vyhlášky, předpisy, normy a vzorové listy
- (12) Jednání a výrobní výbory

3.1 Shrnutí výsledků průzkumu

Závěry z provedených průzkumů jsou následující:

- Georadarovým kontinuálním měřením byly zjištěny tloušťky stmelených a nestmelených vrstev konstrukce komunikace.
- Následně bylo na základě dat z deflektometru a vývrtů provedeno vyhodnocení únosnosti vozovky

Na základě diagnostického průzkumu a vzhledem ke zkušenostem z minulých staveb je navržena výměna aktivní zóny v celém rozsahu řešeného úseku vyjma úseku s novějším povrchem v trase kanalizace, kde je navržena obnova obrusné a ložné vrstvy po odfrézování (zachování nivelety).

4 Vztah k ostatním objektům stavby

Stavba je členěna na následující stavební objekty.

název
Objekty pozemních komunikací
SO 101 Silnice III/28430
SO 102 Silnice III/28431
SO 103 Silnice III/28432
SO 150 Dopravně inženýrská opatření (DIO)

5 Návrh

Směrový návrh

Směrový návrh vychází ze stávajícího řešení. Detaily viz příloha 1.
Délka rekonstruovaného úseku SO102 je 754 m.

Šířkové uspořádání

Základní šířka vozovky od km 0,354 do km 0,540 je 4,5m, od km 0,561 do km 0,720 je 5,5 m. Dále dochází k rozšíření před křižovatkou. Proměnná výška nášlapu silničních betonových obrubníků se bude pohybovat od +2cm do +12cm.

Výškový návrh

Niveleta je navržena s ohledem na okolní zástavbu, vjezdy. Na začátku úseku navazuje na stávající silnici I/35 a konec úseku se napojuje na související objekt SO101 – silnice III/28430.

5.1 Zemní a bourací práce

Provádění zemních prací musí být v souladu s TKP kapitola 4 – Zemní práce – práce musí být prováděny v souladu se zákonem č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, nařízením vlády 502/2000 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, právním předpisem 363/2005 Sb., kterým se mění vyhláška č. 324/90 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při

stavebních pracích. Nestmelené podkladní vrstvy budou ihned po rozprostření hutněny ručními hutnícími prostředky (hutnící deska).

Součástí objektů komunikace je odstranění stávajících krytových vrstev konstrukce vozovky, vybourání obrubníků a vybourání spodních vrstev včetně výměny aktivní zóny. Vybourané betonové obruby budou odvezeny na skládku. Uliční vpusti budou vybourány a nahrazeny novými dle výškového návrhu.

V místě napojení na stávající vozovkové vrstvy dojde k odfrézování živičných vrstev do vzd. 0,25-0,5m v tloušťce 0,12m. V rámci nové konstrukce dojde k překrytí odfrézovaného povrchu novou ložní a ohrubnou asfaltovou vrstvou pokládanou současně s novou konstrukcí vozovky.

5.2 Spodní stavba

Aktivní zóna a parapláň

Spodní stavba počítá s výměnou nevhodné zeminy aktivní zóny za vrstvu homogenní nenamrzavé zeminy (provedena v souladu s ČSN 73 6126) v celkové tloušťce 0,4m. Provedena bude na zhuťněný, hladký, rovný, homogenní povrch parapláňe vyhovující požadavkům rovnosti dle ČSN 73 6175.

Aktivní zóna a parapláň musí být provedeny dle ČSN 73 6133. Postup zhuťnění a míra zhuťnění musí odpovídat ČSN 72 1006 – „Kontrola zhuťnění zemin“ a TP94.

Na parapláň bude položena netkaná geotextilie zajišťující separační a filtrační funkci.

Zemní pláň

Provedení zemní pláňe musí zajistit odvod vody. Sklon musí být upraven na hodnotu min. základního příčného sklonu 3 %. Na zemní pláni musí být dosažena nejmenší hodnota modulu přetvárnosti z druhého zatěžovacího cyklu Edef,2 = 45MPa, stanoveného dle ČSN 72 1006;1998.

Zemní pláň se musí chránit před poškozením a znečištěním. Proto se musí omezit pojíždění stavebními mechanizmy a dopravními prostředky pouze na nezbytné minimum. Dále není přípustné na pláni provádět jakékoliv ukládání stavebního materiálu nebo pláň využívat k parkování techniky. V případě poškození nebo znečištění se musí provést okamžitá oprava zejména tehdy, když poškození narušuje odvodnění zemní pláňe.

Odvodnění zemní pláňe bude převážně zajištěno podélnými trativody s drenážními trubkami z PVC DN100, které jsou zaústěny do uličních vpustí.

Trativod bude zřizován pouze v případě, že bude možné jeho zaústění do vpustí (nutno prověřit před realizací výškově), dále bude trativod zřizován pouze v úsecích, kde nebude v kolizi se stávajícím podzemním vedením IS.

Příkopy budou uvedeny do původního stavu.

5.3 Konstrukce

Konstrukce vozovky je navržena dle TP 170 na základě výsledků diagnostiky vozovek a odsouhlasena na výrobních výběrech. Povrch vozovky bude proveden asfaltobetonový. Nová konstrukce vozovky se na stávající konstrukci silnice napojí stupňovitě s přesahem 25 cm, spára v místě napojení nového povrchu na stávající bude zaříznuta a řádně zalita modifikovanou asfaltovou zálivkou.

Konstrukce vozovky SO 102 – Silnice III/28431:

KONSTRUKCE VOZOVKY A – v místě celkové výměny konstrukce vozovky

-ASFALTOVÝ BETON	ACO 11+ 50/70	tl. 50mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
-SPOJOVACÍ POSTŘIK MODIFIKOVANÝ		PS EP 0,2kg/m2 zbytkového pojiva	ČSN 736129, ČSN EN 13808
-ASFALTOVÝ BETON	ACP 16+ 50/70	tl. 60mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
-ŠTĚRKODRŤ ŠD/A		tl. 150mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
-ŠTĚRKODRŤ ŠD/B		tl. min150mm	ČSN EN 13285, ČSN 73 6126-1
CELKEM		min 410mm	
E/def,2 na pláni = min. 45 MPa			

Na částech s novějším povrchem je navržena obnova obrusné a ložné vrstvy po odfrézování (zachování nivelety), na části se zesílením je navrženo doplnění obrusné a ložné vrstvy na stávající povrch (navýšení nivelety).

KONSTRUKCE VOZOVKY B – v místě frézování a zesílení konstrukce vozovky

-ASFALTOVÝ BETON	ACO 11+ 50/70	tl. 50mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
-SPOJOVACÍ POSTŘIK MODIFIKOVANÝ		PS EP 0,2kg/m2 zbytkového pojiva	ČSN 736129, ČSN EN 13808
-ASFALTOVÝ BETON	ACP 16+ 50/70	tl. 50-80mm	ČSN EN 13108-1, ČSN 73 6121
-SPOJOVACÍ POSTŘIK MODIFIKOVANÝ		PS EP 0,4kg/m2 zbytkového pojiva	ČSN 736129, ČSN EN 13808
CELKEM		min 100-130mm	

6 Režim povrchových a podzemních vod, zásady odvodnění, ochrana komunikace

6.1 Odvodnění komunikace

Stávající uliční vpusti ve vozovce budou vybourány a nahrazeny novými. Odvodnění povrchových a podpovrchových vod je navrženo pomocí uličních vpustí do stávající dešťové kanalizace, místy je využit stávající příkop.

Voda z povrchu vozovky bude svedena příčným a podélným sklonem k obrubníku, do příkopu, nebo do rigolu a do nových uličních vpustí. Uliční vpusti s košem budou napojeny do stávajících přípojek dešťové kanalizace. Vzhledem k novým polohám vpustí se počítá s výměnou částí přípojek. UV budou osazeny celo-litinovými rámy s mříží 50x50cm třídy D 400 (v rigolech 50x30cm nebo 50x50 prohnutá). Do stávajících vpustí mimo vozovku (v příkopech) se nebude zasahovat. Spodní voda ze zemní pláně bude svedena do nové drenáže napojené „navrtávkou“ do uličních vpustí.

Trativod bude zřizován pouze v případě, že bude možné jeho zaústění do vpustí (nutno prověřit před realizací výškově), dále bude trativod zřizován pouze v úsecích, kde nebude v kolizi se stávajícím podzemním vedením IS. Obrubníky budou osazeny do betonového lože s boční opěrou.

V km 0,423 je navržen propustek, ten nahrazuje stávající propustek, který je v nevyhovujícím stavu. Propustek bude proveden z obetonovaných plastových trub Ø400mm s kruhovou pevností SN16 a prefabrikovanými čely.

6.2 Požární ochrana

Šířka komunikací vyhovuje průjezdu vozidel HZS. Rovněž únosnost navržené komunikace vyhovuje zatížení vozidly HZS.

6.3 Inženýrské sítě

Poloha stávajících inženýrských sítí je v situaci zakreslena pouze orientačně. Před zahájením zemních prací musí být ověřena a zaktualizována poloha všech inženýrských sítí procházejících prostorem staveniště. Následně bude provedeno vytyčení aktualizovaných inženýrských sítí za účasti jejich správců. O vytyčení tras technické infrastruktury bude proveden zápis.

V místě stavby jsou dotčena ochranná pásma inženýrských sítí:

Podzemní a nadzemní vedení VN a NN	ČEZ Distribuce
Vedení plynovodu NTL a STL	RWE Distribuční služby, s.r.o.
Dešťová kanalizace	Obec Holovousy
Splašková kanalizace	Obec Holovousy
Vodovod	VOS Jičín
Veřejné osvětlení	Obec Holovousy
Místní rozhlas	Obec Holovousy
Sdělovací metalické kabely	České radiokomunikace
Sdělovací metalické a optické kabely	CETIN a.s.

Při realizaci stavebních prací je nutno respektovat ochranná pásma veškerých inženýrských sítí. V místech předpokládaného kontaktu se zemním vedením inženýrských sítí je potřebné postupovat dle písemného vyjádření správců. Vedení veškerých sítí v prostoru staveniště je potřebné vytyčit před započítím prací, výkopy realizovat ručně a veškeré poškození hlásit neprodleně správcům sítí. Též je potřebné při přejezdech mechanismů dbát na ochranu vzdušných vedení v prostoru stavby. Veškeré dotčené stávající sítě budou ochráněny nebo přeloženy dle požadavků jejich správců.

Stávající inženýrské sítě pod navrhovanými vjezdy budou uloženy do obetonovaných půlených chrániček, jejichž přesný počet bude přizpůsoben skutečnému stavu po odkrytí všech sítí v prostoru. Beton pro obetonování a podkladní desky C16/20.

7 Vodící bezpečnostní zařízení

V napojení účelových komunikací a na vjezdech do areálů budou osazeny směrové sloupky červené barvy. Směrové sloupky bílé barvy budou umístěny oboustranně v úseku km 0,000 – 0,450.

8 Dopravní značení

Vislé a vodorovné dopravní značení silnice III/28430 bude provedeno dle zásad TP65, TP133 a TP135 MD ČR a dále dle PPK SZ a VZ ŘSD ČR.

8.1 Svislé dopravní značení:

Stávající dopravní značení bude kompletně obnoveno a doplněno o nové dopravní značky, které jsou patrné ze situace. Umístění a typ svislého dopravního značení (dále jen SDZ) je součástí projektové dokumentace (DSP).

SDZ musí být provedeno min. s retroreflexní fólií třídy 2 a v souladu s PPK – SZ. Dopravní značení bude osazeno tak, aby činná plocha byla svislá a kolmá na osu komunikace. Stálé značky ani jejich nosné konstrukce nesmějí zasahovat do části dopravního prostoru stanovené volnou šířkou pozemní komunikace ČSN 73 6110.

- *základy*

Betonové základy dopravních značek musí být provedeny z betonu tř. min. C 20/25 – XF3, s horní plochou vyspádovanou k okrajům, příp. od sklonu terénu 2% rovnoběžně s terénem. Horní plocha bude provedena do úrovně podkladní vrstvy chodníku, příp. v nezpevněném terénu 0-100mm nad úroveň terénu.

- *velikosti a činná plocha*

Svislé dopravní značky budou základní velikosti, v retroreflexním provedení tř.1.

- *konstrukce značek*

plochy značek a sloupků mimo činné plochy musí být v matném provedení. Značky budou lisované z pozinkovaného plechu s plnými rohy, spojovací materiál bude nekorodující. Sloupky budou z pozinkovaných trubek pr. 60/3mm.

- *osazení značek*

sloupky budou osazeny do patek zakotvených do základů, do výšky spodní hrany 2200mm nad povrch.

Značky budou osazeny tak, aby nebyly cloněny vzájemně, stožáry VO, reklamami, stromy a keři, příp. jinými překážkami.

- *záruční doba*

záruční doba je požadována 5 let, funkční životnost fólie a povrchové ochrany 10 let, funkční životnost konstrukce 15 let.

8.2 Vodorovné dopravní značení:

Přesný tvar symbolů vodorovného dopravního značení bude proveden dle platných předpisů. Dopravní značení musí splňovat požadavky stanovené ČSN 018020 a ČSN EN 1436.

Návrh VDZ je součástí situace stavby.

Návrh je zpracován na základě TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní, ČSN 73 6110. V návrhu jsou zohledněny požadavky rozhledových polí a délek rozhledů pro předjíždění a zastavení.

VDZ bude provedeno úpravou v bílé barvě a obnoveno z plastických materiálů strojově nanášených za studena s dlouhodobou životností. Technické parametry vodorovných dopravních značek (denní a noční viditelnost, drsnost musí být v souladu s ČSN EN 1436; požadavky na materiál stanoví ČSN EN 1423, ČSN EN 1424, ČSN EN 1790, ČSN EN 1871.

Barevné provedení, tvar a rozměry vodorovných dopravních značek musí být provedeny v souladu s vyhláškou MD č. 294/2015 Sb. a VL 6.2.; Podélné čáry se nesmí pokládat na podélnou pracovní spáru (odstup 100mm).

Požadavky pro výrobu, umístování, provádění a zkoušení vodorovného dopravního značení musí být v souladu ČSN EN 1436, ČSN EN 1436 Změna Z1, ČSN EN 1790, ČSN EN 1423, ČSN P ENV 13459-2, ČSN P ENV 134593, TP 70; pro provádění vodorovných dopravních značek platí TP 65, TP 133, VL 6.2 a Katalog hmot pro vodorovné dopravní značky.

8.3 Dočasné dopravní značení

Řešeno samostatně viz SO150 Dopravně inženýrská opatření (DIO).

9 Podmínky a požadavky na postup výstavby

Dopravní opatření

Vzhledem k požadavkům na stálý přístup k přilehlým pozemkům a objektům bude nutné stavbu a harmonogram výstavby členit tak, aby omezení dopravy byla minimální.

Dopravní opatření pro jednotlivé úseky jsou prezentovaná v samostatné části dokumentace - SO150.

Návrh dopravních opatření je předběžný pro účely projednání stavby. Byl takto předběžně projednán s DI PČR a samosprávou.

Pro celou dobu výstavby se počítá s využitím obousměrných objízdných tras po místních komunikacích obce Holovousy.

Konkrétní postup prací včetně časového harmonogramu a podrobného návrhu DIO bude součástí realizační dokumentace zhotovitele. Ve finálním harmonogramu a návrhu DIO budou zohledněny konkrétní vlivy v aktuálním čase výstavby (přeložky sítí, návaznost na jiné stavby, aktuální dopravní situace a požadavky dotčených orgánů na DIO apod.)

9.1 Zajištění základních podmínek a označení pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na veřejně přístupných komunikacích a plochách souvisejících se stavenišťem

Zajištění základních podmínek a označení pro samostatný a bezpečný pohyb osob s omezenou schopností pohybu a orientace na veřejně přístupných komunikacích a plochách souvisejících se stavenišťem musí být provedeno zhotovitelem stavby v souladu s vyhl. č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb; povinností zhotovitele stavby je zabezpečit staveniště a výkopy tak, aby nebyly ohroženy osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace ani jiné osoby; níže jsou uvedeny pouze hlavní zásady dle vyhl. 398/2009Sb.

Pro pěší budou zřízeny koridory, které umožní vedení nevidomých s dostatečným pevným oddělením od přilehlé dopravy a stavby včetně vymezení nebezpečného prostoru pomocí dočasné varovné úpravy s napojením na stávající pěší trasy. Koridory budou bezbariérově napojeny pomocí lávek k jednotlivým nemovitostem. Koridor bude vybaven okopovou lištou pro vedení nevidomého - spodní tyč zábradlí

ve výšce 100-250mm na pochozí plochou nebo sokl s výškou min. 100mm. V místě osazení brány pro zásobování staveniště jsou po obou stranách koridoru navrženy varovné pásy šíře 0,4m. Šířka brány je max. 6,0m.

K zachování obslužnosti přilehlých nemovitostí budou po dobu výstavby zřízeny lávky přes výkopy o min. šířce 900mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku – spodní tyč zábradlí ve výšce 100-250mm na pochozí plochou nebo sokl s výškou min. 100mm. Pro pochozí rošt musí být splněny požadavky uvedené ve vyhlášce 398/2009 Sb..

Vnitřní i vnější pochozí plochy musí být řešeny tak, aby byla důsledně dodržena vodící linie pro osoby se zrakovým postižením. Do průchozího prostoru podél vodící linie nesmí být umístěny žádné překážky. Předměty, stavby pro reklamu, informační tabule a jiné konstrukce na ostatních místech pochozích ploch musí mít ve výši 100 až 250 mm nad pochozí plochou pevnou zarážku pro bílou hůl jako je spodní tyč zábradlí nebo podstavec a ve výši 1100 mm pevnou ochranu jako je tyč zábradlí nebo horní díl oplocení, sledující půdorysný průřez překážky, popřípadě lze odsunout zarážku za obrys překážky nejvýše o 200 mm. Takto musí být zabezpečeny také předměty a konstrukce s bočními stěnami nesahajícími až k zemi nebo podlaze a výkopy a staveniště.

Při nedodržení průchozího prostoru (celková šířka nejméně 1500 mm, včetně bezpečnostních odstupů) nebo při celé uzavírce se navrhne bezpečná a vzdálenostně přiměřená náhradní bezbariérová trasa a to včetně přechodů pro chodce. Tato trasa musí být označena mezinárodním symbolem přístupnosti.

Lávky přes výkopy musí být široké nejméně 900 mm s výškovými rozdíly nejvíce do 20 mm a po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku jako je spodní tyč zábradlí ve výšce 100 až 250 mm nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 100 mm; pro pochozí rošt platí velikost mezery ve směru chůze nejvýše 15 mm.

9.1.1 Objízdné trasy

Objízdna trasa pro osobní vozidla, nákladní vozidla a autobusy

Pro zajištění objízdny trasy bude využita místní komunikace spojující sil. 1/35 a III/28430.

10 Vazba na technologické vybavení

Součástí stavby nejsou technická a technologická zařízení.

11 Řešení přístupu a užívání komunikací osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

V místě přechodu pro chodce a míst pro přecházení je obrubník snížen na 2 cm. Místo je opatřeno varovným pásem šířky 40cm a signálním pásem šířky 80cm z dlažby s hmatovými výstupky červené barvy. Signální pás je ukončen u přirozené vodící linie a jeho směr se shoduje se směrem trasy pohybu chodců.

Návrh úprav je proveden v souladu s vyhl 398/2009 Sb.

Veškeré použité materiály prvků pro nevidomé musí být dle NV 163/2002 Sb. a TN TZÚS 12.03.04-06. Certifikáty použitého materiálu budou předány zhotovitelem u

kolaudace. Před varovným pásmem musí signální pás směřovat ve směru přechodu (v min. délce cca 1,0 m).

Prvky pro nevidomé a pohyb osob s omezenou schopností pohybu jsou podrobněji uvedeny v příloze B.6 – bezbariérové užívání.

Během stavebních prací budou dodrženy podmínky vyjádření dotčených správců inženýrských sítí a orgánů státní správy (DOSS) doložených v části F doklady.

Dokumentace je zpracována ve stupni DSP + PDPS a slouží pouze pro stavební řízení a výběr zhotovitele. Tato dokumentace neslouží k realizaci stavby.

V Praze 09/2016

Ing. Miloš Němec

Přílohy:

1 – Směrový výpis trasy osy SO102

Příloha 1 - Směrový výpis trasy osy SO102

<u>Přímá</u>			
Popis:	Staničení	X:	Y:
ZU:	km: 0 m: 000.000	-1022579.188	-655732.723
TK:	km: 0 m: 017.864	-1022564.910	-655743.460

Parametry přímé:

Parameter	Hodnota:	Parameter	Hodnota
Délka:	17.864	Směrník:	141.047

Vytyčovací body oblouku:

Popis:	Staničení	X	Y
TK:	km: 0 m: 017.864	-1022564.910	-655743.460
Střed:		-1023177.575	-656558.188
KT:	km: 0 m: 057.864	-1022533.421	-655768.121

Parametry oblouku:

Parameter	Hodnota	Parameter	Hodnota
Středový úhel (alfa):	02° 14' 53.7178"	Typ:	Levý
Poloměr:	1019.382		
Délka:	40.000	Délka tečny:	20.003
Vzepětí oblouku:	0.196	Vzdálenost: Vrchol oblouku-průsečík tečen:	0.196
Délka tětivy:	39.997	Směrník:	142.296

Přímá

Popis:	Staničení	X:	Y:
KT:	km: 0 m: 057.864	-1022533.421	-655768.121
TK:	km: 0 m: 133.081	-1022475.124	-655815.651

Parametry přímé:

Parameter	Hodnota:	Parameter	Hodnota
Délka:	75.217	Směrník:	143.545

Vytyčovací body oblouku:

Popis:	Staničení	X	Y
TK:	km: 0 m: 133.081	-1022475.124	-655815.651
Střed:		-1021969.942	-655196.035
KT:	km: 0 m: 238.081	-1022389.628	-655876.474

Parametry oblouku:

Parameter	Hodnota	Parameter	Hodnota
Středový úhel (alfa):	07° 31' 30.6126"	Typ:	Pravý
Poloměr:	799.458		
Délka:	105.000	Délka tečny:	52.576
Vzepětí oblouku:	1.723	Vzdálenost: Vrchol oblouku-průsečík tečen:	1.727
Délka tětivy:	104.925	Směrník:	139.365

C - Stavební část
SO102 - Silnice III/28431
Technická zpráva

Přímá

Popis:	Staničení	X:	Y:
KT:	km: 0 m: 238.081	-1022389.628	-655876.474
TK:	km: 0 m: 525.846	-1022144.703	-656027.540

Parametry přímé:

Parameter	Hodnota:	Parameter	Hodnota
Délka:	287.766	Směrník:	135.184

Vytyčovací body oblouku:

Popis:	Staničení	X	Y
TK:	km: 0 m: 525.846	-1022144.703	-656027.540
Střed:		-1022173.272	-656073.859
KT:	km: 0 m: 550.846	-1022127.127	-656045.010

Parametry oblouku:

Parameter	Hodnota	Parameter	Hodnota
Středový úhel (alfa):	26° 19' 15.8634"	Typ:	Levý
Poloměr:	54.420		
Délka:	25.000	Délka tečny:	12.725
Vzepětí oblouku:	1.429	Vzdálenost: Vrchol oblouku-průsečík tečen:	1.468
Délka tětivy:	24.781	Směrník:	149.807

Přímá

Popis:	Staničení	X:	Y:
KT:	km: 0 m: 550.846	-1022127.127	-656045.010
TK:	km: 0 m: 608.051	-1022096.802	-656093.515

Parametry přímé:

Parameter	Hodnota:	Parameter	Hodnota
Délka:	57.205	Směrník:	164.430

Vytyčovací body oblouku:

Popis:	Staničení	X	Y
TK:	km: 0 m: 608.051	-1022096.802	-656093.515
Střed:		-1022040.460	-656058.291
KT:	km: 0 m: 666.051	-1022049.679	-656124.095

Parametry oblouku:

Parameter	Hodnota	Parameter	Hodnota
Středový úhel (alfa):	50° 00' 42.3624"	Typ:	Pravý
Poloměr:	66.447		
Délka:	58.000	Délka tečny:	30.993
Vzepětí oblouku:	6.228	Vzdálenost: Vrchol oblouku-průsečík tečen:	6.873
Délka tětivy:	56.176	Směrník:	136.645

Přímá

Popis:	Staničení	X:	Y:
KT:	km: 0 m: 666.051	-1022049.679	-656124.095

C - Stavební část
SO102 - Silnice III/28431
Technická zpráva

TK: km: 0 m: 721.122 -1021995.140 -656131.736

Parametry přímé:

Parameter	Hodnota:	Parameter	Hodnota
Délka:	55.071	Směrník:	108.861

Vytyčovací body oblouku:

Popis:	Staničení	X	Y
TK:	km: 0 m: 721.122	-1021995.140	-656131.736
Střed:		-1021997.529	-656148.788
KT:	km: 0 m: 746.122	-1021980.314	-656149.138

Parametry oblouku:

Parameter	Hodnota	Parameter	Hodnota
Středový úhel (alfa):	83° 11' 17.5833"	Typ:	Levý
Poloměr:	17.219		
Délka:	25.000	Délka tečny:	15.284
Vzepětí oblouku:	4.341	Vzdálenost: Vrchol oblouku-průsečík tečen:	5.805
Délka tětivy:	22.861	Směrník:	155.077

Přímá

Popis:	Staničení	X:	Y:
KT:	km: 0 m: 746.122	-1021980.314	-656149.138
TK:	km: 0 m: 753.754	-1021980.469	-656156.769

Parametry přímé:

Parameter	Hodnota:	Parameter	Hodnota
Délka:	7.632	Směrník:	201.293

Vytyčovací body oblouku: